

FRFR

FRS4195 4 PF 0410 FRA /AFP-QM73

Collectivités-IDF-Paris-transports

Transports: 164 M EUR pour réaménager le pôle d'échanges RER des Halles (Stif)

PARIS, 8 fév 2012 (AFP) - Le conseil d'administration du Stif a voté mercredi une convention de financement de 164 millions d'euros pour le réaménagement du pôle d'échange RER de Châtelet-les Halles, première gare souterraine d'Europe située au coeur de Paris.

Le financement est assuré par la Ville de Paris (51%), qui l'a voté en Conseil mardi, la Région Ile-de-France (34%), et la RATP (15%), a précisé l'autorité organisatrice des transports franciliens dans un communiqué.

Le projet porte sur la création d'un nouvel accès extérieur à la gare RER, le réaménagement et l'extension de la salle d'échanges RER et le prolongement d'accès existants au Forum des Halles, selon le Stif. Débutés en octobre 2011, la fin des travaux, est prévue fin 2016.

Le pôle transport de Châtelet-Les Halles, desservi par trois lignes de RER (A, B, D) et cinq lignes de métro (1, 4, 7, 11, 14), est la gare centrale de l'Ile-de-France, et constitue le coeur du réseau francilien de transports en commun, rappelle le Stif, précisant que 750.000 voyageurs et plus de 1.500 trains y sont recensés quotidiennement.

Rien que la salle d'échanges des RER voit transiter chaque jour 430.000 personnes.

La réorganisation de cet espace sous-terrain vise à améliorer la circulation des voyageurs avec une signalétique plus lisible, l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, le dispositif de sécurité incendie et d'évacuation du public.

Par ailleurs, le Stif a aussi approuvé la convention de 80 M EUR pour la finalisation du financement de la construction de la gare RER E baptisée Rosa Parks.

Elle est conçue pour "favoriser la desserte du quartier de la porte d'Aubervilliers (XIXe arrdt) et répondre aux prévisions de densité d'emplois et de population du projet urbain Paris Nord-Est de la Ville de Paris (création de près de 20.000 emplois, 5.000 logements et des équipements publics)", explique le Stif.

A l'ouverture de la gare, prévue en 2015, le quartier sera relié aux autres portes de Paris via le tramway T3 et sa fréquentation est estimée à 68.200 voyageurs par jour.

Enfin, le Stif a élu comme vice-président Pierre Serne (EELV), actuel vice-président de la Région IDF en charge des transports, en remplacement de Jean-Vincent Placé (EELV), parti au Sénat.

sla/rh/sd